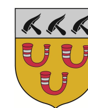
STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 20384
15 juli
2015

Verkeersbesluit


gemeente Loon op Zand

Nr. 2015-15

Tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van reconstructie werkzaamheden De Roei en Paalstraat

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

GELET OP:

artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 en het verlenen van ontheffingen als bedoeld in artikel 149 Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen, genomen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente;

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 januari 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 18 maart 2008, is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

OVERWEGENDE:

dat De Roei een erftoegangsweg is gelegen buiten de bebouwde kom van de kern Kaatsheuvel in de gemeente Loon op Zand;

dat de Paalstraat een erftoegangsweg is gelegen buiten de bebouwde kom van de kern De Moer in de gemeente Loon op Zand;

dat de De Roei en Paalstraat in eigendom en beheer is van de gemeente Loon op Zand;

dat op beide wegen in het verleden wegversmallingen zijn aangelegd om de snelheid van het verkeer terug te dringen;

dat de gemeente regelmatig meldingen heeft ontvangen over de verkeersonveiligheid ter hoogte van de wegversmallingen;

dat deze meldingen voornamelijk gaan over het niet verlenen van voorrang en het afsnijden van (brom)fietsers;

dat ter verbetering van de verkeersveiligheid is besloten de wegversmallingen te vervangen voor verkeersplateaus;

dat de reconstructie plaatsvindt in het gedeelte van De Roei tussen de Erasstraat en Dreefsweg en in de Paalstraat tussen de Zijstraat en Dreefseweg;

dat de werkzaamheden plaatsvinden van 14 september 2015 t/m 17 september 2015;

dat tijdens de werkzaamheden een werkvak wordt ingericht en de rijbaan in zijn geheel wordt afgesloten voor doorgaand verkeer;

dat fietsers dienen af te stappen, maar kunnen wel passeren;



dat bij een volledige wegafsluiting van de rijbaan het snelst en efficiëntst kan worden gewerkt waardoor de overlast voor de directe omgeving zoveel mogelijk beperkt wordt;

dat aan het begin van het werkvak schrikhekken en het bord C01 wordt geplaatst;

dat voor de plaatsing van het bord C01 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 een verkeersbesluit noodzakelijk is;

dat de woningen en bedrijven bereikbaar blijven en voor het doorgaande verkeer omleidingsroutes worden ingesteld;

dat niet is gebleken dat belanghebbende onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;

UIT HET OOGPUNT VAN:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

GEHOORD:

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg met de chef van het politieteam Loon op Zand heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregel te kunnen instemmen.

BESLUIT:

I. tot het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen ten behoeve van reconstructiewerkzaamheden van De Roei en Paalstraat.
II. dit in te stellen door het plaatsen van de borden C-1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, e.e.a. conform de toegevoegde tekening;
III. de datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op : woensdag 15 juli 2015
IV. het verkeersbesluit op gebruikelijke wijze te publiceren.

Kaatsheuvel, 8 juli 2015

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Infra,

F.A. van Gorp

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1.Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg

Bijlage:

1.tekening horend bij besluit 2015-15